sparco®

UNA STORIA TUTTA ITALIANA

Nasce nel 1977 da due giovani piloti che avevano un sogno: rendere il mondo del motorsport più sicuro e elegante.
Insieme fondarono la SPARCO®. 40 anni dopo quel sogno è divenuto realtà.

40°

SPARCO WORLDWIDE

SPARCO HEADQUARTERS
Volpiano, Turin

SPARCO MOTORSPORT
Irvine, California

SPARCO OEM / NA
Southfield, Michigan

IMPACT RACING & MASTERCRAFT
Indianapolis, Indiana
San Diego, California

SPARCO MOTORSPORT & SEATS
Volpiano, Turin

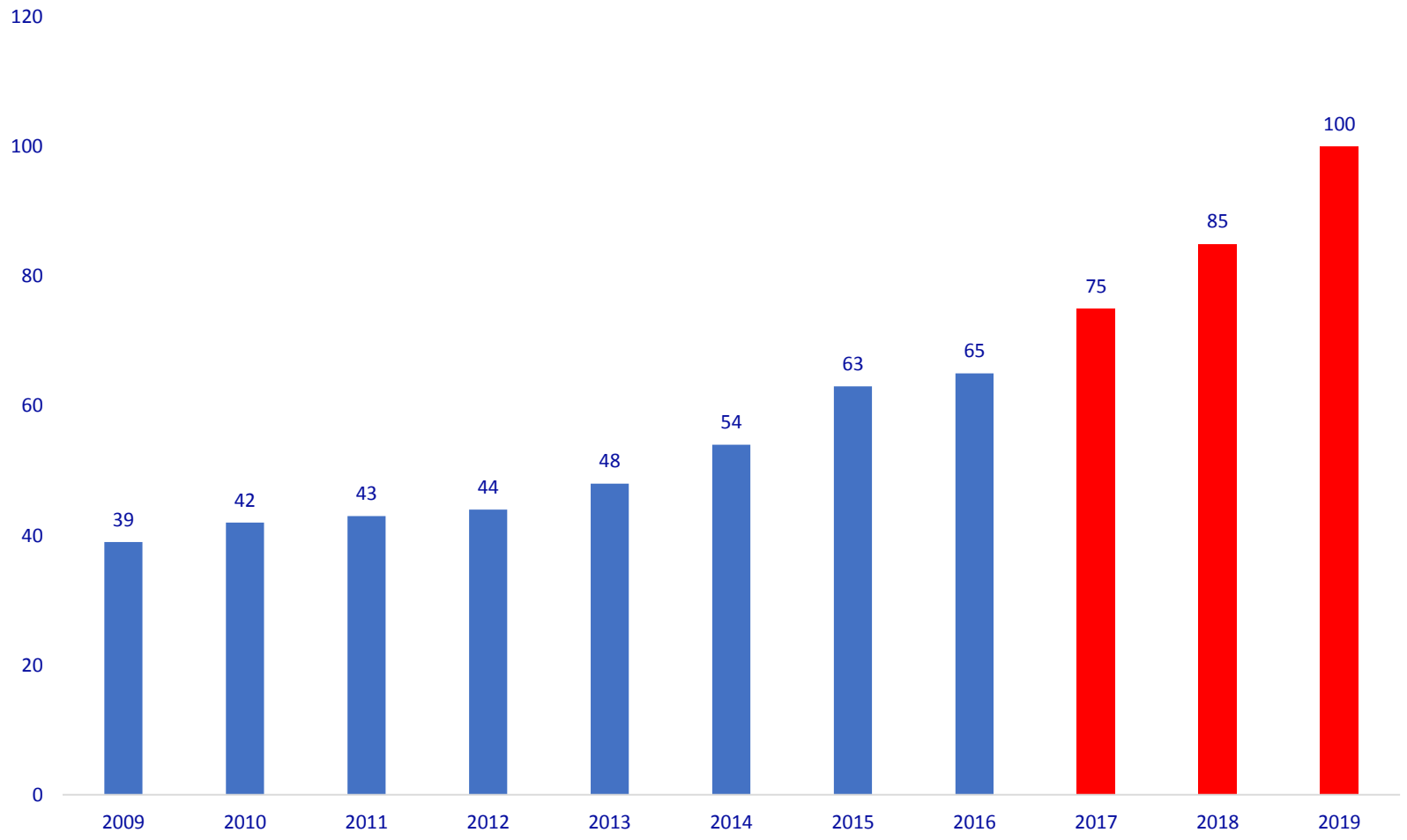
SPARCO CARBON & FIBERGLASS DIVISION
Leinì, Turin

B&B AUTOENGINEERING
Grugliasco, Turin

SPARCO INDUSTRIES
Grombalia, Nabeul

IMPACT RACING & MASTERCRAFT
Indianapolis, Indiana

FATTURATO / BUDGET



PERSONALE SPARCO: I GIOVANI SONO IL NOSTRO FUTURO

	UOMINI	DONNE	TOTALE
VOLPIANO	91	90	181
LEINI'	113	61	174
TOT. ITALIA	*204*	*151*	*355*
TUNISIA	110	250	360
STATI UNITI	9	4	13
TOT. ESTERO	*119*	*254*	*373*
TOTALE GENERALE	*323*	*404*	*728*

In Italia il 31% del totale è sotto i 30. Sono infatti **110** su **355** i ragazzi nati tra il 1986 ed il 1996.

FORMULA 1

Siamo partner di McLaren Honda da più di 20 anni.

Lavoriamo direttamente con il Team di F1 e i suoi piloti per sviluppare i prodotti top della collezione Sparco.

McLAREN HONDA sparco
OFFICIAL SUPPLIER

IL NOSTRO ORGOGLIO – I NOSTRI TESTIMONIAL

DAKAR 2017 – 1° POSTO

SIAMO IN TUTTO IL MONDO

FORD PERFORMANCE

I CLIENTI PRIMO IMPIANTO

COSA POSSIAMO OFFRIRE

Classe B & Parti strutturali in carbonio

Sedili sportivi Supercar

Classe A & Parti visibili in carbonio

L'EVOLUZIONE DEI SEDILI PRIMO IMPIANTO

1999

Ferrari 360 e 550

Il primo sedile OEM al mondo regolabile in carbonio

2010

Lamborghini Aventador

Il primo sedile OEM al mondo regolabile in carbonio

2014

SPX

La prima scocca al mondo in carbonio composito

2016

Alfa Giula QV

Derivato dal SPX in RTM e carbonio, motorizzato + airbag

BUGATTI CHIRON

Lanciata durante la 86° edizione del salone internazionale di Ginevra.

Applicazione hi-tech del sedile SPX con 4 funzioni motorizzate con bag e ventilazione, leggero e sottile.

I sedili nella macchina più veloce al mondo sono SPARCO®.

FERRARI LAFERRARI

L'ultima Ferrari hypercar usa

Soluzioni in carbonio Sparco.

LAMBORGHINI AVENTADOR

Sedili in carbonio e carbon pack.

DAL RACING A… LO SPORT PIU' BELLO AL MONDO

SPARCO®: SIAMO IN TUTTO IL MONDO

8000

ARTICOLI A CATALOGO
RACING, KARTING, TUNING…

1000

RIVENDITORI
IL BRAND E' VENDUTO IN TUTTO IL MONDO

400

TEAM EQUIPAGGIATI IN EVENTI NAZIONALI E INTERNAZIONALI

80

PAESI
PRESENZA SPARCO® A LIVELLO MONDIALE

SPARCO TEAMWORK – COLLEZIONE 2017

RACING EVO

URBAN EVO

TOURING

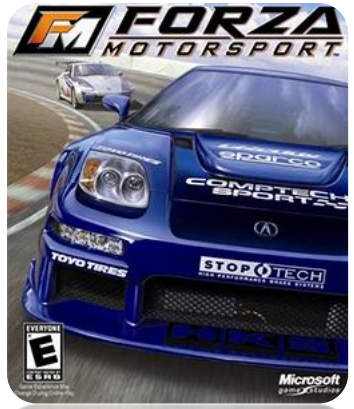
SPORT EVO

PRACTICE

CHALLENGE

GAMING: ESTENDERE IL MARCHIO SPARCO® ALLE GENERAZIONI DEI MILLENIAL E SUB MILLENIAL

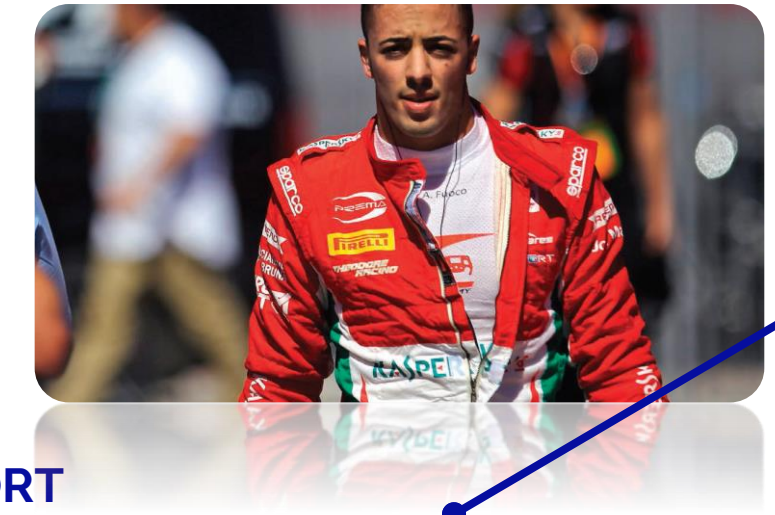
SPARCO®, marchio iconico nei videogiochi motoristici



ESPORT: DAL MOTORSPORT AGLI… ESPORTS

L'applicazione di strutture tessili multistrato su prodotti Motorsport

0. CONTESTO



MOTORSPORT
Competizioni automobilistiche

PILOTI
Professionisti, semi-professionisti o amatori

ABBIGLIAMENTO
Tessuti multistrato ad alte prestazioni

AUTO
Categorie di appartenenza?

SELLERIA
Compound xxxx

1. ABBIGLIAMENTO

KIT OBBLIGATORIO PER I PILOTI RACING IN CIRCUITI FIA:
tuta, scarpe, guanti, casco e underwear omologati

PRESTAZIONI ATTESE
_ Leggero
_ Traspirante
_ Personalizzabile
_ Ergonomico

PRESTAZIONI OBBLIGATORIE
Requisiti definiti dalla normativa
FIA 8856-2000

1. 1 NORMATIVA DI RIFERIMENTO_FIA 8856.2000

Fédération Internationale de l'Automobile:
salvaguardare i diritti e promuovere gli interessi di tutti coloro che militano nello sport automobilistico in tutto il mondo.

- **Temperatura ambientale 1000 °C**
- **Calore convettivo e irraggiamento liberato dalle fiamme: 60-80 kW/mq**
- **Temperatura superficiale della pelle con ustioni di I grado: 48°C**
- **Temperatura superficiale della pelle con ustioni di II grado: 55°C**
- **Valore minimo di calore che crea danneggiamento sulla pelle umana: 3-5 kW/mq**

FIA 8856.2000
Abbigliamento protettivo per piloti automobilistici.

- Propagazione limitata della fiamma → ***ISO 15025***
Il capo deve essere in grado di spegnersi subito dopo la rimozione della fiamma. No fusione né gocciolamento.

- Isolamento termico → ***ISO 9151***
Limitato calore trasferito dal tessuto tra le due sue superfici.

- Integrità strutturale e dimensionale

↑Restringimento ↑Spinta del capo sul corpo ↓Isolamento ridotto ↑Flusso di calore

1. 2 Soluzioni tecniche: MULTISTRATO STRUTTURALE

TUTE

Diversi strati vengono assemblati con cuciture strutturali e impunture passanti.
Configurazione standard:
- Esterno
- Intermedio
- Fodera

GUANTI

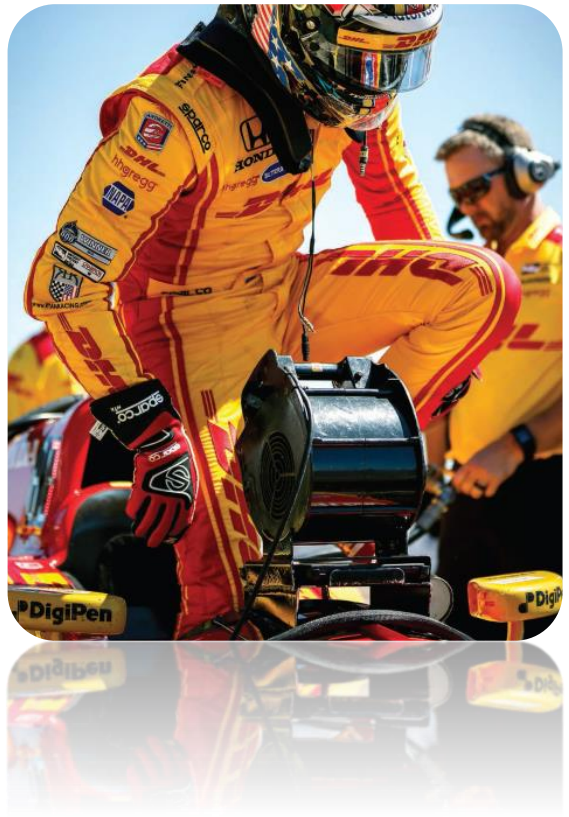
Due strati di maglina sono accoppiati a punti con colle
fire retardant per svolgere le funzioni di tessuto esterno e fodera.

Problematiche del tipo

↑ Peso ↑ Rigidità della struttura ↑ Fasi del processo ↑ Quantità di materiale ↓ Traspirabilità

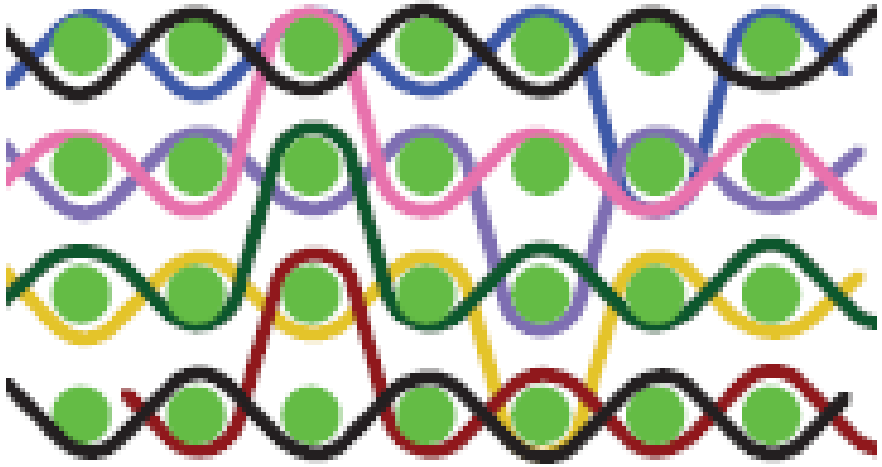
1. 3 Soluzioni tecniche: MULTISTRATO PER COSTRUZIONE

TUTE_ Tessuto Hocotex



Un unico tessuto con la funzione di 3!

Multistrato con tripla legatura, realizzata da macchinari di tessitura 2D tradizionale.
La trama ha struttura multilayer, ognuno dei quali possiede i suoi fili trama e di ordito.



Comparazione di traspirabilità e comfort:

Tuta in Hocotex → Peso = 300 g/mq
Resistenza evaporativa= 5,9 m2Pa/W
Permeabilità all'aria = 912 mm/s

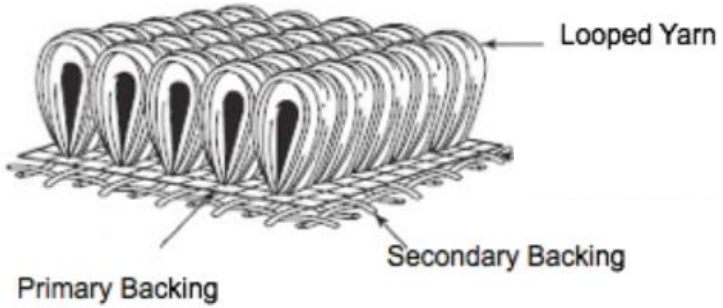
Tuta in tre strati → Peso=280-290 g/mq
Resistenza evaporativa = 10,5 m2Pa/W
Permeabilità all'aria= 407 mm/s

↓Peso ↓Rigidità della struttura ↓Fasi del processo ↓Quantità di materiale ↑Traspirabilità

1. 3 Soluzioni tecniche: MULTISTRATO PER COSTRUZIONE

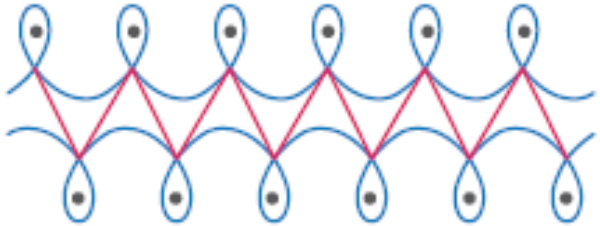
GUANTI_ Tessuto per dorso

Maglina con armatura pile e garzatura su rovescio.
Ha la caratteristica di avere la sua terza dimensione "aperta", che lo rende molto morbido e caldo al tatto.
Buone proprietà di isolamento termico.



GUANTI_ Tessuto per palmo

Doppia maglina jersey unita per legatura (lavorazione Spacers).



↓Peso ↓Rigidità della struttura ↓Fasi del processo ↓Quantità di materiale ↑Traspirabilità

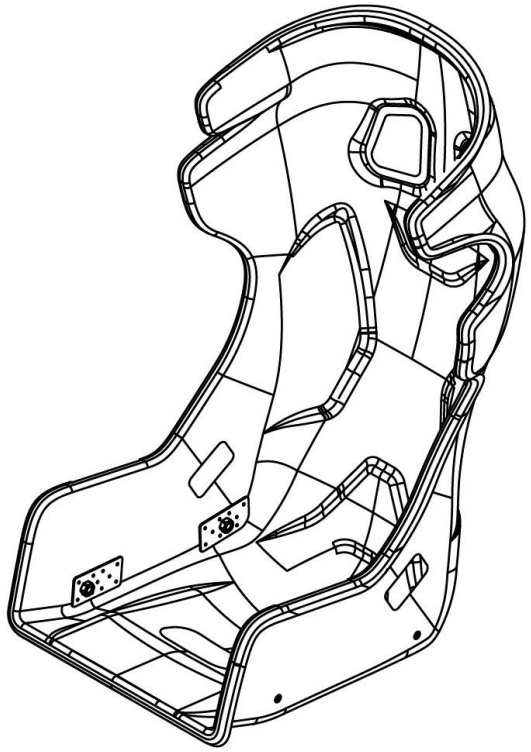
2017: Sparco ed M-Sport sul tetto del mondo

Nel 2017, M-Sport ha conquistato il titolo di campione del Mondo rally Costruttori, mentre Sebastien Ogier e Julien Ingrassia hanno fatto loro il titolo iridato piloti. Il podio è stato poi completato da Ott Tanak, che ha concluso la stagione al terzo posto assoluto. Sparco ha supportato il team ed i piloti nel corso di tutta la stagione, evolvendo costantemente i prodotti.

ADV – ELITE: la genesi

Il sedile ADV-Elite è ad oggi il sedile con omologa FIA 8862-2009 più leggero al mondo. Questo risultato è stato ottenuto dopo una attenta analisi del regolamento, sommata all'esperienza nel campo dei materiali compositi e della progettazione dei sedili. Questo sedile è stato progettato, sviluppato a prodotto interamente in Sparco.

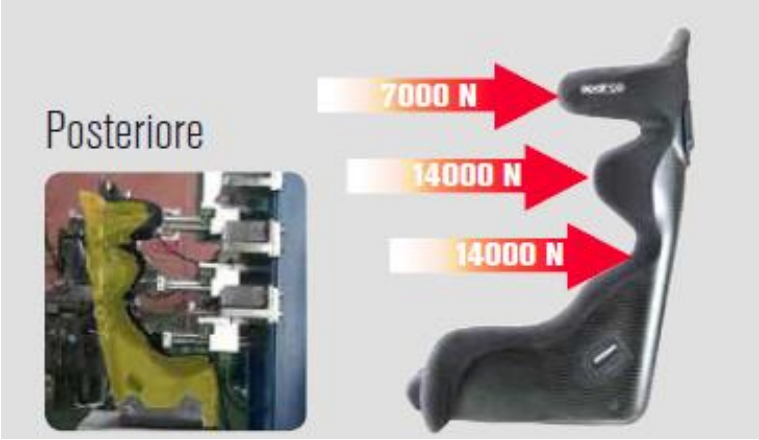
Bozzetto di stile

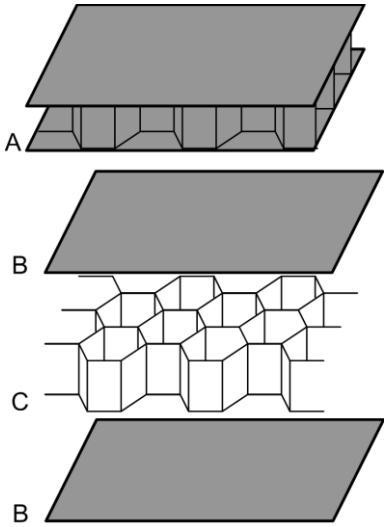


Modello CAD del sedile

ADV – ELITE: lo sviluppo

Il sedile ADV-Elite rispetta i critetri omologativi imposti dalla normativa FIA 8862-2009. Questo standard prescrive tre prove quasi-statiche, con l'applicazione di carichi superiori ai 3000 kg.
Per sopportare queste sollecitazioni ed al tempo stesso limitare il peso della scocca, è necessario utilizzare tecnologie derivate dalle applicazioni aerospaziali. In particolare, la struttura del sedile (A) nelle aree più sollecitate è composta più strati di fibra di carbonio pre-preg (B) distanziati da un nucleo a nido d'ape che consente di rinforzare la struttura e dissipare l'energia generata durante l'applicazione della forza.





Sparco – M-Sport: le vittorie

Nel 2017, il team M-Sport ha conquistato 5 vittorie, 7 secondi posti e 7 terzi posti, concludendo tutte le gare con almeno una vettura sul podio. Il team britannico ha così conquistato il titolo mondiale Costruttori, il titolo mondiale Piloti, il titolo mondiale Co-Piloti.

Sparco ha supportato il team ed i piloti fornendo sedili, cinture di sicurezza, tute, guanti, scarpe underwear e molti altri prodotti. Nel 2018 Sparco ed M-Sport saranno ancora una volta insieme per difendere i titoli conquistati in questa stagione.

sparco®